



Aby instalacja Telepass SAT K1 przebiegła prawidłowo, wszystkie trzy poniższe przewody muszą być podłączone.

Czarny: Uziemienie

Czerwony: Zasilanie

Żółty: Kluczyk

Aby podłączyć kabel IPS 2.0 do istniejącej instalacji, takiej jak EETS4U lub MSTP Sat, należy nie tylko sprawdzić diodę LED na adapterze, ale także zweryfikować okablowanie.

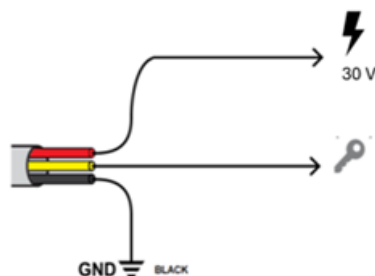
Na przykład:

- Instalacja stacjonarna MSTP SAT → Instalacja stacjonarna Telepass SAT K1
- Instalacja elastyczna MSTP SAT → Instalacja stacjonarna Telepass SAT K1

Nie zaleca się personalizacji urządzenia pokładowego (OBU) w biurze i nie ma gwarancji, że personalizacja zostanie przeprowadzona poprawnie, ponieważ nie ma w tej sytuacji możliwości włączania/wyłączania kluczyka (uruchamiania silnika).

Wymagania dotyczące kabli

Upewnij się, że kable są podłączone do zasilania, kluczyka i uziemienia (patrz strona 82 instrukcji instalacji Telepass K1).



Czerwony przewód zasilający musi być podłączony do bezpiecznika, który zasila zarówno w stanie KEY ON, jak i KEY OFF.

- System musi mieć stałe zasilanie, nawet gdy pojazd jest wyłączony
- Napięcie musi mieścić się w zakresie od 15 do 32 V (sprawdź za pomocą multimetru)



Zachowanie diody LED IPS

- Zielona dioda LED → Pojazd włączony
- Czerwona dioda LED → Pojazd wyłączony
- Niebieska → Żółta (stałe światło żółte) → Nieprawidłowa instalacja → Ponowna instalacja

Podłączanie OBU podczas instalacji IPS2: Ważne jest, aby OBU nie było podłączone podczas instalacji: należy skupić się wyłącznie na diodzie LED IPS2.

Użycie adaptera HIROSE (z instalacji MSTP SAT / Arianna2)

- Instalacja MSTP SAT, w której przewody są zwarte > Instalacja musi zostać powtórzona z trzema przewodami (czerwonym, czarnym i żółtym)
- Telepass SAT K1 musi być zawsze instalowany ściśle zgodnie z oficjalną instrukcją instalacji, nawet podczas modernizacji.

Procedura instalacji systemu IPS

- Instalacja z wyłączonym kluczykiem

1. Niebieska dioda LED → System IPS jest zasilany (odczekaj kilka sekund)

2. Żółta dioda LED → Trwa sprawdzanie instalacji

3. Włącz pojazd (KLUCZYK WŁ.) → dioda LED świeci na żółto

4. Wyłącz pojazd (KLUCZYK WYŁ.) → dioda LED świeci na żółto

System IPS sprawdza teraz reaktywność

5. Oczekaj 5 sekund, a następnie ponownie włącz pojazd (KLUCZYK WŁ.)

6. Jeśli dioda LED świeci na ŻÓŁTO, instalacja się nie powiodła

- Wyłącz pojazd
- Powtórz od kroku 3
- Jeśli problem nadal występuje: odłącz wszystkie przewody od skrzynki bezpieczników lub rozpocznij od nowa od rozdziału „Instalacja okablowania”

Jeśli instalacja jest prawidłowa

- Gdy pojazd jest włączony (KLUCZYK WŁ.), dioda LED świeci na zielono
- Gdy pojazd jest wyłączony (KLUCZYK WYŁ.), dioda LED świeci na czerwono