

Quick Start Guide

OBU VTP-1425

- EN Quick Start Guide
- DE Installationsanleitung
- FR Guide de prise en main
- IT Istruzioni per l'installazione
- PL Instrukcja montażu
- CZ Pokyny k instalaci

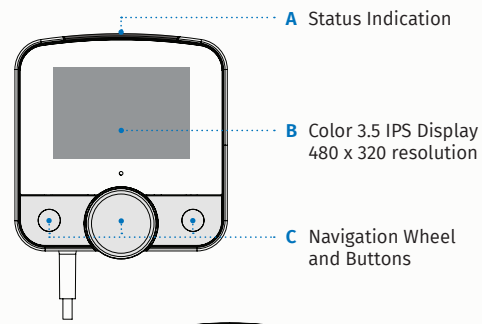
Toll4Europe

- 🌐 www.toll4europe.eu
- ✉ contact@toll4europe.eu
- ☎ +49 89 588 08925

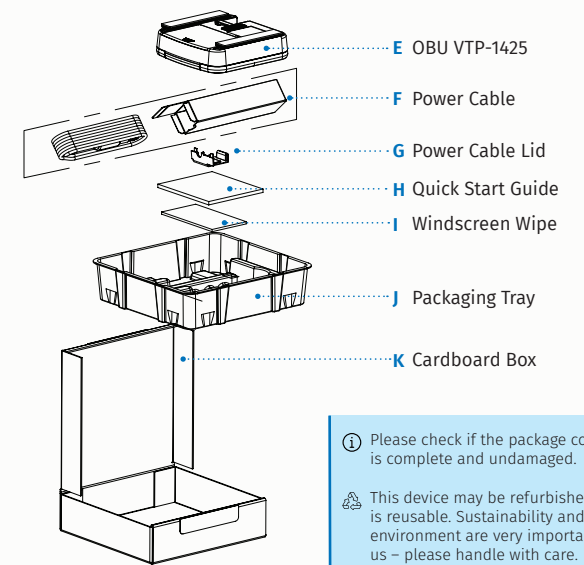
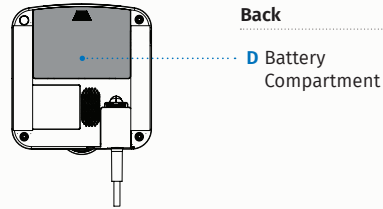


Mat.-Nr.:
C138-04-1N

Front



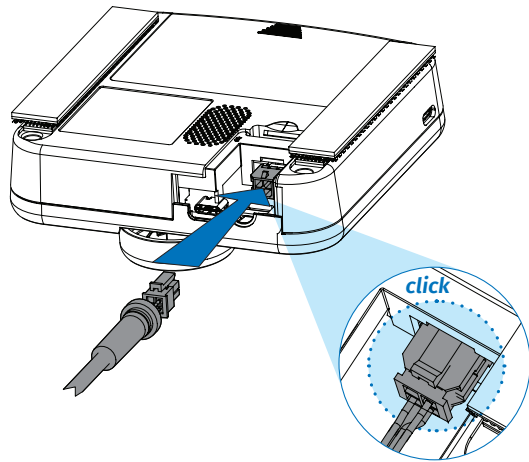
Back



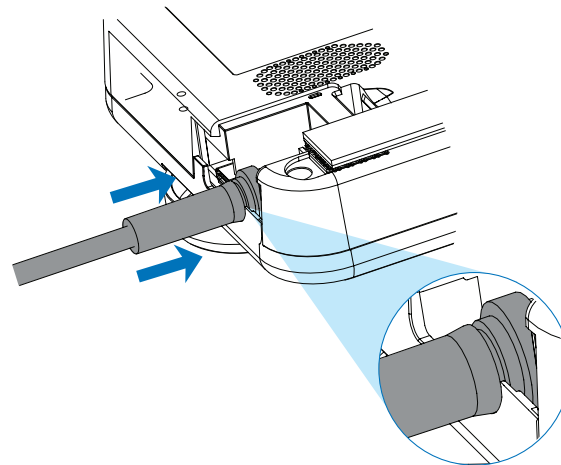
ⓘ Please check if the package content is complete and undamaged.

♻ This device may be refurbished and is reusable. Sustainability and the environment are very important to us – please handle with care.

01

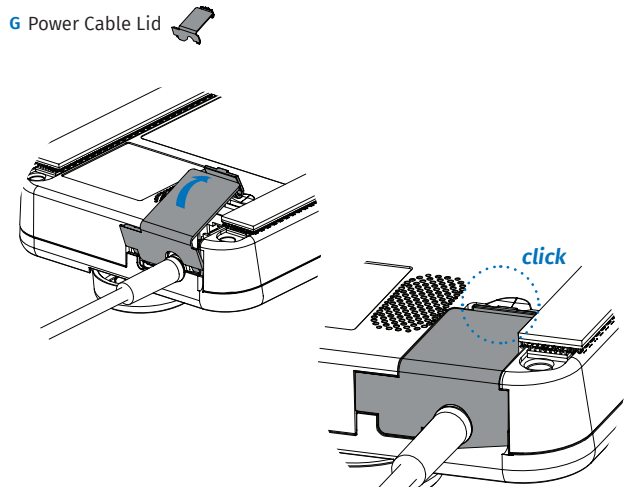


02



03

G Power Cable Lid



04

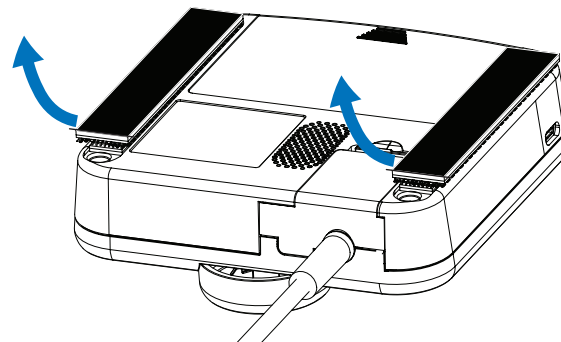
Wipe the windscreen.

ⓘ Please make sure that the temperature of the glass has room temperature (around 20°C).



05

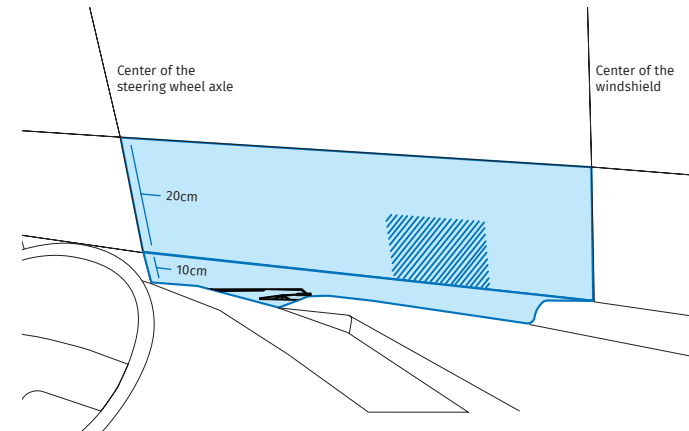
Remove the adhesive foil from the Velcro strips.



06

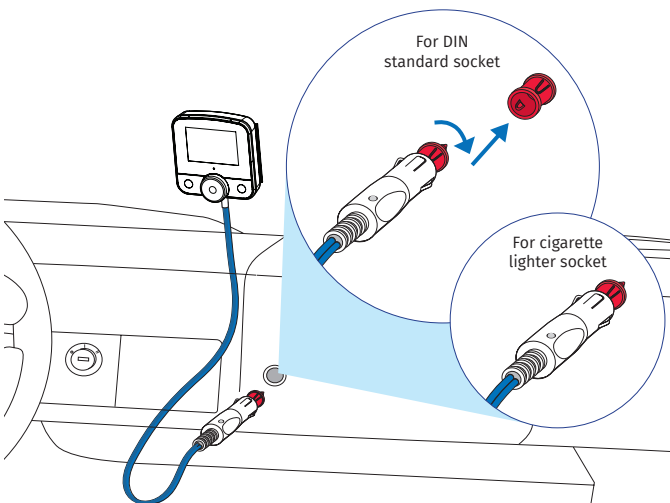
Place OBU in the blue zone.

ⓘ There should be a 25 cm distance to other electronic devices. Remove other tolling devices when service is booked on this device. Remove all devices from the windshield that are not necessary.



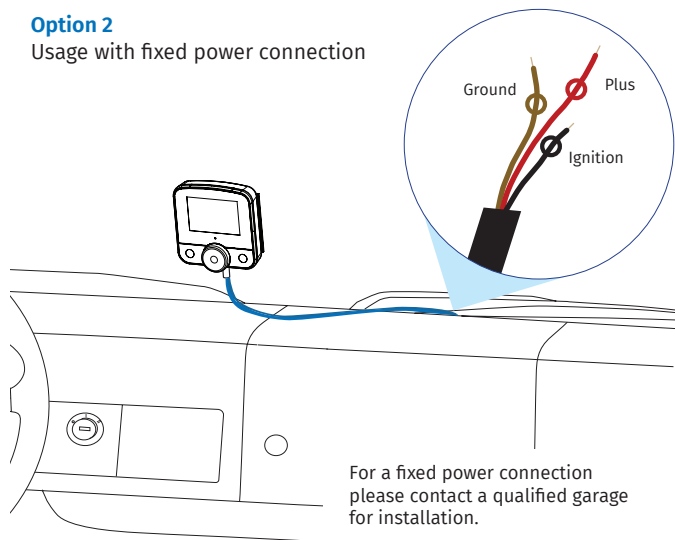
07 Option 1

Usage with flexible power connection

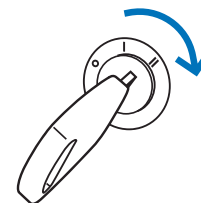


Option 2

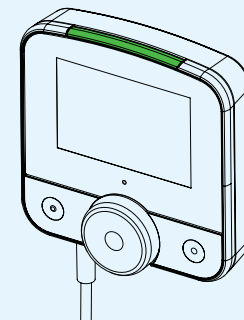
Usage with fixed power connection



08



As soon as you start the vehicle, the OBU is switched on automatically.



DRIVE



GREEN LIGHT

Toll service is activated for this toll domain. You can continue to drive.

CHECK



YELLOW LIGHT

Toll service is either **not activated or not available**. check message on OBU. In case of obligation to pay toll, use tolling equipment of local toll provider or use alternative means of payment.

STOP

























RED LIGHT

Technical failure. **OBU is not okay**.
1. Exit the road and stop driving.
2. Check message on OBU display.
3. Call your customer support.

LED light turns red if there is no GPS for more than 30 minutes
1. If you are e.g. in a garage. Drive to a place with GPS reception!
2. If the problem persists, call your customer support!

Manual Configuration per Toll Domain


Toll Service	Trailer Axles	Current Weight
 ATasf *		
 BGria		
 CHlsv		 **
 DEbag		
 FRtis		
 HUGo		
 ITsit		
 PLeto		
 SKmyt		
 Sldar		

Manual Configuration

Belgium BEvia
Belgium BElit
Germany DETun
Denmark DKbri
Spain ESvia
Portugal PTwe

*Each successful transaction is reflected by one buzzer on the OBU when passing a toll station

**Trailer weight

 Recommendation:
Adjust the weight and axles whenever trailers are changed, coupled or uncoupled.

EN Notes on safety

Usage in potential explosive atmosphere:

According EU Directives 2014/53/EU, usage of OBU in potential explosive atmosphere in general is not permitted. For usage in potential explosive atmosphere please comply with procedure described in detailed instruction manual.

Danger caused by (rechargeable) battery:

The battery and the cable lid shall always be mounted. Protect battery from mechanical strain (shock, drop vibration) as well as temperatures >+85 °C! Fire hazard! For further safety precautions and directives please follow detailed instruction manual.

Danger of obstructed line-of-sight:

Always mount the OBU in such a way that driver's field of vision is not impaired! If in doubt, please contact Customer Service.

Risk of accident:

Handling of the OBU while driving is not permitted! The navigation button is locked to prevent any operation during vehicle movement.

General instructions:

Do not operate the OBU with pointed or sharp-edged objects. For cleaning use only a damp cloth, no solvents or abrasive cleaners. Replace damaged power supply cables immediately – danger of fire by short circuit!

Hints for mounting:

In the OBU fixing area the windscreen must be clean, dry and free from grease or oil. Mountain the holder to the windscreen has to be done at temperature above +20 °C. If necessary, please bring windscreen and holder to appropriate temperature. At temperature > +20 °C, the glue of the adhesive pads reaches its final strength 72h after application.

Instructions for installation and commissioning

The VTP-1425 (OBU) is an easy-to-install, reusable device. Initial set-up is carried out automatically. Further safety notes and a detailed instruction manual can be obtained at: www.toll4europe.eu

Customer support:

If you have any queries about your OBU, please get in touch with your Sales Partner.

DE CE-Kennzeichen und Konformitätserklärung

Die OBU erfüllt die Bestimmungen der folgenden Richtlinien und Vorschriften:

2014/53/EU	RICHTLINIE 2014/53/EU DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 16. April 2014 über die Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bereitstellung von Funkanlagen auf dem Markt und zur Aufhebung der Richtlinie 1999/5/EG.
2011/65/EC	RICHTLINIE 2011/65/EU DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 8. Juni 2011 zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten.
2020/204 Annex I/1	ENTSCHEIDUNG DER KOMMISSION vom 28. November 2019 über die Definition der europäischen elektronischen Mautdienste und deren technische Bestandteile, Anhang 1/1.

Die Konformitätserklärung finden Sie auf der Webseite: www.norbit.com/its

In diesem Produkt wird Open-Source-Software verwendet!

Weitere Informationen zu diesem Thema finden Sie auf der Webseite: www.norbit.com/its

Erläuterungen:

Vorderseite: **A.** Zustandsanzeige **B.** Display **C.** Navigationsrad
Rückseite: **D.** Batteriefach

Packungsinhalt:

Vorderseite: **E.** OBU VTP-1425 **F.** Stromversorgungskabel **G.** Kabelabdeckung **H.** Quick Start Guide **I.** Reinigungstuch **J.** Verpackungsschale **K.** Kartonbox

Technische Daten:

L. Temperatur **M.** Spannung **N.** Stromverbrauch **O.** GNSS-Empfänger **P.** LTE-Modul
Q. Internes DSRC-Modul **R.** Batterie **S.** Schutzklasse **T.** Gewicht **U.** Maße

Technische Daten bereitgestellt von:

Norbit ITS AS
Stiklestadveien 1
7041 Trondheim
Norwegen



Dieses Produkt darf nicht im Hausmüll entsorgt werden!
Informationen bezüglich der Rückgabe dieses Produktes finden Sie unter www.toll4europe.eu

Editable Values

OBU Main Menu

Set Trailer Axles	>	0 / 1 / 2 / 3 / ≥ 4
Set Current Weight	>	≤ 3.5 t > 3.5 t - < 7.5 t ≥ 7.5 t - < 12 t ≥ 12 t - ≤ 18 t > 18 t
Set Configuration CHlsv	>	Trailer Weight Trailer Weight XX,XX t Transport mode

EN CE Marking and Declaration of Conformity

The OBU complies with the provisions of the following directives and regulations:

2014/53/EU	DIRECTIVE 2014/53/EU OF EUROPEAN PARLIAMENT AND OF COUNCIL of 16 April 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment and repealing Directive 1999/50/E.
2011/65/EC	DIRECTIVE 2011/65/EU OF EUROPEAN PARLIAMENT AND OF COUNCIL of 8 June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.
2020/204 Annex I/1	COMMISSION DECISION of 28 November 2019 on the definition of the European Electronic Toll Service and its technical elements; Annex I/1

The Declaration of Conformity can be obtained from webpage: www.norbit.com/its

This product uses open source software!

Further information on this subject can be obtained from webpage: www.norbit.com/its

Explanations:

Front: **A.** Status Indication **B.** Display **C.** Navigation Wheel
Back: **D.** Battery Compartment

Package content:

Front: **E.** OBU VTP-1425 **F.** Power Cable **G.** Power Cable Lid **H.** Quick Start Guide **I.** Windscreen Wipe **J.** Packaging Tray **K.** Cardboard Box

Technical Data:

L. Temperature **M.** Voltage **N.** Current Consumption **O.** GNSS Receiver **P.** LTE Module
Q. Internal DSRC **R.** Battery **S.** Protection class **T.** Weight **U.** Dimensions

Technical data made available by:

Norbit ITS AS
Stiklestadveien 1
7041 Trondheim
Norway



Never dispose of this product in household garbage!
To return this product, please refer to www.toll4europe.eu

FR Consignes de sécurité

Utilisation en atmosphère explosive :

Conformément à la directive de l'UE 2014/53/UE, de manière générale, il est interdit d'utiliser l'OBU dans des atmosphères pouvant présenter un risque d'explosion. En cas d'utilisation dans une atmosphère présentant un risque d'explosion potentiel, la procédure décrite dans le manuel détaillé doit être respectée.

Danger du fait de batteries (rechargeables) :

La batterie et la protection de câble doivent toujours être montées. Évitez d'exposer la batterie aux effets de forces mécaniques (choc, chute, vibration), et protégez-la des températures supérieures à +85 °C. Risque d'incendie ! Vous trouverez d'autres consignes et instructions de sécurité dans le manuel détaillé.

Danger de réduction de la visibilité :

L'OBU doit toujours être installée de telle sorte qu'elle ne gêne pas la vue du conducteur ! En cas de doute, veuillez vous adresser à votre service clientèle.

Risque d'accident :

Il est interdit de se servir de l'OBU pendant la conduite ! La touche de navigation est bloquée lorsque vous roulez, afin d'empêcher les réglages pendant la conduite.

Instructions générales :

N'utilisez aucun objet tranchant ou pointu lors du maniement de l'OBU. N'utilisez uniquement des chiffons humidifiés avec de l'eau pour nettoyer l'appareil ; n'utilisez aucun solvant et aucun détergent agressif. Remplacez immédiatement les câbles d'alimentation endommagés – les courts-circuits peuvent provoquer des incendies !

Instructions de montage :

La zone du pare-brise prévue pour le montage de l'OBU doit être propre, sèche et dépourvue de graisses et d'huiles. Lors du montage du support sur le pare-brise, la température doit être supérieure à +20 °C. Si nécessaire, le pare-brise et le support doivent être portés à une température suffisante. Lorsque la température est supérieure à +20 °C, l'adhésif des pastilles atteint son adhérence finale 72 heures après la pose.

Instructions pour l'installation et la mise en service :

L'OBU doit toujours être installée et recyclable. La première configuration est effectuée automatiquement. Vous trouverez d'autres consignes de sécurité ainsi que des instructions détaillées sur www.toll4europe.eu

Service clientèle :

Pour toute autre question concernant votre OBU, veuillez vous adresser au partenaire de distribution compétent.

Technical Data

L Temperature range:

Operating temperature: -20°C ~ +60°C
Long time storage temperature: 20°C ±10°C

M Voltage:

8-32 V

N Power consumption:

Standby typical: 25 mW.
Normal operation: 2-3 W

O GNSS/GPS Module:

Integrated receiver with internal antenna

P LTE Module:

Integrated module with internal antenna

Q DSRC EETS Standard:

Microwave standard with internal antenna

R Battery:

Lithium-Ion, 3.6 V DC
Backup Battery Capacity: Normal operation for more than 3 hours

S Protection Rating:

IP40 acc. IEC 60529

T Weight:

250 g

U Dimensions:

122 mm x 118 mm x 40 mm

DE Sicherheitshinweise

Verwendung in explosionsgefährdeter Atmosphäre:

Laut EU-Richtlinie 2014/53/EU ist die Verwendung der OBU in möglicherweise explosionsgefährdeter Atmosphäre generell nicht gestattet. Für den Fall der Verwendung in potentiell explosionsgefährdeter Atmosphäre ist die in der detaillierten Bedienungsanleitung beschriebene Vorgehensweise einzuhalten.

Gefahr durch (wiederaufladbare) Batterien:

Die Batterie und die Kabelabdeckung müssen immer angebracht sein. Schützen Sie die Batterie vor der Einwirkung mechanischer Kräfte (Stoß, Fall, Vibration) sowie vor Temperaturen > +85 °C. Brandgefahr! Weitere Sicherheitshinweise und -anweisungen finden Sie in der detaillierten Bedienungsanleitung.

Gefahr der Einschränkung der Sicht:

Die OBU ist stets so einzubauen, dass sie die Sicht des Fahrers nicht einschränkt! Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an Ihren Kundendienst.

Unfallgefahr:

Die Bedienung der OBU während der Fahrt ist nicht gestattet! Die Navigationstaste ist während der Fahrt blockiert, um zu verhindern, dass während der Fahrt Einstellungen gemacht werden.

Allgemeine Anweisungen:

Verwenden Sie für die Bedienung der OBU keine spitzen oder scharfkantigen Gegenstände. Verwenden Sie für die Reinigung ausschließlich mit Wasser angefeuchtete Tücher, keine Lösungsmittel oder aggressiven Reinigungsmittel. Ersetzen Sie beschädigte Stromversorgungskabel sofort – Kurzschlüsse können zu Bränden führen!

Hinweise für die Anbringung:

Der Bereich der Windschutzscheibe, an der die OBU angebracht werden soll, muss sauber, trocken und frei von Fett oder Ölen sein. Beim Anbringen der Halterung an der Windschutzscheibe muss die Temperatur mehr als +20 °C betragen. Falls erforderlich, müssen die Windschutzscheibe und die Halterung auf eine ausreichende Temperatur gebracht werden. Wenn die Temperatur mehr als +20 °C beträgt, erreicht der Klebstoff der Pads seine endgültige Haftkraft 72 Stunden nach dem Anbringen.

Anweisungen für Installation und Inbetriebnahme:

Die OBU VTP-1425 ist ein leicht zu installierendes, wiederverwendbares Gerät. Das erste Einrichten wird automatisch ausgeführt. Weitere Sicherheitshinweise und ausführliche Anleitungen finden Sie unter: www.toll4europe.eu

Kundendienst:

Falls Sie weitere Fragen zu Ihrer OBU haben, wenden Sie sich bitte an den für Sie zuständigen Vertriebspartner.

FR Marquage CE et déclaration de conformité

L'OBU est conforme aux dispositions des directives et des règles suivantes :

2014/53/EU	DIRECTIVE 2014/53/EU DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 16 avril 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la mise à disposition sur le marché d'équipements radioélectriques et abrogeant la directive 1999/5/CE.
2011/65/EC	DIRECTIVE 2011/65/EU DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 8 juin 2011 relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.
2020/204 Annex I/1	RÈGLEMENT D'EXÉCUTION DE LA COMMISSION du 28 novembre 2019 relatif à la définition du service européen de télépéage et de leurs composants techniques, annexe 1/1.

Vous trouverez la déclaration de conformité sur le site : www.norbit.com/its

Ce produit utilise un logiciel open source !

Vous trouverez des informations supplémentaires à ce sujet sur le site : www.norbit.com/its

Explications :

Face avant : **A.** Indicateur d'état **B.** Écran **C.** Roue de navigation
Face arrière : **D.** Compartiment batterie

Contenu de l'emballage :

Face avant : **E.** OBU VTP-1425 **F.** Câble d'alimentation **G.** Protection de câble **H.** Guide de démarrage rapide **I.** Chiffon de nettoyage **J.** Barquette d'emballage **K.** Boîte en carton

Données techniques :

L. Température **M.** Tension **N.** Consommation électrique **O.** Récepteur GNSS **P.** Module LTE
Q. Module DSRC interne **R.** Batterie **S.** Indice de protection **T.** Poids **U.** Dimensions

Données techniques fournies par :

Norbit ITS AS
Stiklestadveien 1
7041 Trondheim
Norvège



Ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers !
Vous trouverez des informations concernant le retour du produit sur www.toll4europe.eu

IT Indikazioni di sicurezza

Utilizzo in atmosfera esplosiva:

Conformemente alla direttiva 2014/53/UE, in linea generale l'utilizzo dell'On-Board Unit (OBU) in atmosfera potenzialmente esplosiva non è consentito. Nel caso di utilizzo in atmosfera potenzialmente esplosiva, si prega di rispettare le indicazioni descritte nelle istruzioni di utilizzo dettagliate.

Pericolo causato da batterie (ricaricabili):

La batteria e il rivestimento dei cavi devono sempre essere montati. Proteggere la batteria dall'effetto di forze meccaniche (urti, cadute, vibrazioni) e da temperature superiori a +85 °C. Pericolo di incendio! Per ulteriori indicazioni e istruzioni di sicurezza, consultare le istruzioni di utilizzo dettagliate.

Pericolo di limitazione della visuale:

L'OBU deve sempre essere installata in modo tale da non limitare la visuale di chi guida. In caso di dubbi, rivolgersi al servizio clienti.

Pericolo di incidente:

Non è consentito utilizzare l'OBU durante il viaggio. Durante la guida il tasto di navigazione è bloccato per impedire che nel mentre si possano effettuare operazioni.

Istruzioni generali:

Per utilizzare l'OBU non utilizzare oggetti appuntiti o taglienti. Per la pulizia, utilizzare esclusivamente panni inumiditi con acqua. Non utilizzare soluzioni o detersivi aggressivi. Sostituire immediatamente i cavi di alimentazione danneggiati: i cortocircuiti possono provocare incendi.

Indicazioni per il montaggio:

La zona del parabrezza in cui si monta l'OBU deve essere pulita, asciutta e priva di grassi e oli. Per il montaggio del supporto al parabrezza, la temperatura deve essere superiore a +20 °C. Se necessario, portare parabrezza e supporto a una temperatura sufficiente. Quando la temperatura supera i +20 °C, la colla dei cuscinetti adesivi raggiunge la sua massima forza a 72 ore dal montaggio.

Indicazioni per l'installazione e la messa in funzione:

L'OBU VTP-1425 è un dispositivo facile da installare e riutilizzabile. La prima configurazione viene eseguita automaticamente. Per ulteriori indicazioni di sicurezza e istruzioni dettagliate, consultare la pagina: www.toll4europe.eu.

Servizio clienti:

Per ulteriori domande relative all'OBU, rivolgersi al partner distributore di riferimento.

PL Znak CE i deklaracja zgodności

Urządzenie OBU spełnia wymogi następujących dyrektyw unijnych i przepisów prawnych:

2014/53/EU	DYREKTYWA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY 2014/53/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie harmonizacji przepisów prawnych państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku i udostępniania urządzeń radiowych oraz uchylająca dyrektywę 1999/5/WE.
2011/65/EC	DYREKTYWA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY 2011/65/UE z dnia 8 czerwca 2011 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych materiałów w urządzeniach elektrycznych i elektronicznych.
2020/204 Annex I/1	DECYZJA KOMISJI z dnia 28 listopada 2019 r. w sprawie definicji europejskich usług elektroenergetycznych oraz ich elementów technicznych, załącznik I/1.Toll Service and its

Deklarację zgodności znajdziesz na stronie internetowej: www.norbit.com/its

W tym produkcie zastosowano oprogramowanie typu open source!

Więcej informacji na ten temat znajdziesz na stronie internetowej: www.norbit.com/its

Objaśnienia:

Przód: **A.** wskaźnik stanu **B.** wyświetlacz **C.** kółko nawigacyjne
Tył: **D.** Komora baterii

Zawartość opakowania:

Przód: **E.** OBU VTP-1425 **F.** kabel zasilający **G.** osłona kabla **H.** skrócona instrukcja obsługi **I.** ściereczka do czyszczenia **J.** tacka opakowaniowa **K.** pudełko kartonowe

Dane techniczne:

L. temperatura **M.** napięcie **N.** pobór mocy **O.** odbiornik GNSS **P.** moduł LTE
Q. wewnętrzny moduł DSRC **R.** bateria **S.** klasa ochrony **T.** waga **U.** wymiary

Dane techniczne dostarczone przez:

Norbit ITS AS
Stiklestadveien 1
7041 Trondheim
Norwegia



Tego produktu nie wolno wyrzucać do odpadów domowych!
Informacje dotyczące zwrotu tego produktu znajdziesz na stronie www.toll4europe.eu

IT Marchio CE e dichiarazioni di conformità

L'OBU soddisfa le disposizioni delle seguenti direttive e regolamenti:

2014/53/EU	DIRETTIVA 2014/53/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 16 aprile 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio e che abroga la direttiva 1999/5/CE.
2011/65/EC	DIRETTIVA 2011/65/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL dell'8 giugno 2011 sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche.
2020/204 Annex I/1	DECISIONE DELLA COMMISSIONE del 28 novembre 2019 sulla definizione del servizio europeo di telepedaggio e dei relativi elementi tecnici, Allegato I/1.

La dichiarazione di conformità è disponibile sul sito: www.norbit.com/its

Questo prodotto utilizza un software open source!

Per ulteriori informazioni al riguardo consultare il sito: www.norbit.com/its

Spiegazioni:

Fronte: **A.** Indicazione di stato **B.** Display **C.** Rotella di navigazione

Retro: **D.** Vano batteria

Contenuto della confezione:

Fronte: **E.** OBU VTP-1425 **F.** Cavo di alimentazione **G.** Rivestimento dei cavi **H.** Quick Start Guide **I.** Panno per la pulizia **J.** Vaschetta **K.** Confezione di cartone

Dati tecnici:

L. Temperatura **M.** Voltaggio **N.** Consumo di energia **O.** Ricevitore GNSS **P.** Modulo LTE
Q. Modulo DSRC interno **R.** Batteria **S.** Classe di protezione **T.** Peso **U.** Dimensioni

Dati tecnici forniti da:

Norbit ITS AS
Stiklestadveien 1
7041 Trondheim
Norvegia



Questo prodotto non deve essere smaltito con i rifiuti domestici!
Per informazioni relative alla sua restituzione consultare il sito: www.toll4europe.eu.

CZ Informace k bezpečnosti

⚠ Použití v prostředí s nebezpečím výbuchu:

Podle směrnice EU 2014/53/EU není obecně povoleno použití palubní jednotky (OBU) v prostředí s nebezpečím výbuchu. Při použití v prostředí s nebezpečím výbuchu dodržujte postup popsany v podrobném návodu k použití.

⚠ Nebezpečí způsobené (dobíjecí) baterií:

Baterie a kryt kabelu musí být vždy namontovány. Čiňte baterii před mechanickými namáháním (nárazy, vibrace při pádu) a teplotami > +85 °C! Nebezpečí požáru! Další bezpečnostní opatření a pokyny naleznete v podrobném návodu k použití.

⚠ Nebezpečí ztížené viditelnosti:

Palubní jednotku (OBU) vždy přijívejte tak, aby neomezovala výhled řidiče! V případě pochybností se obraťte na zákaznický servis.

⚠ Riziko nehody:

Manipulace s palubní jednotkou za jízdy není povolena! Tlačítka navigace je uzamčeno, aby se zabránilo jakémukoli ovládní, když je vozidlo v pohybu.

⚠ Obecné pokyny:

Neprovazujte OBU s předměty s ostrými hranami nebo se špičatými předměty. K čištění používejte pouze vlhký hadřík, nepoužívejte rozpouštědla ani abrazivní čisticí prostředky. Poškození napájecí kabely okamžitě vyměňte – nebezpečí požáru v důsledku zkrat!

⚠ Rady pro montáž:

V oblasti připevnění OBU musí být čelní sklo čisté, suché a zbavené mastnoty. Připevnění držáku na čelní sklo by mělo probíhat při teplotě vyšší než +20 °C. V případě potřeby čelní sklo i držák zahřejte na odpovídající teplotu. Při teplotě > +20 °C dosahuje lepidlo na lepicích polštářích konečné pevnosti 72 h po aplikaci.

Pokyny pro instalaci a uvedení do provozu:

Jednotka VTP-1425 (OBU) je opakovaně použitelné zařízení, které se velmi snadno instaluje. Počáteční nastavení se provádí automaticky. Další bezpečnostní pokyny a podrobný návod k použití naleznete na adrese: www.toll4europe.eu

Zákaznická podpora:

Jakékoli dotazy ohledně vaší OBU směřujte na svého obchodního partnera.

PL Urządzenie w zakresie bezpieczeństwa

⚠ Używanie urządzenia w atmosferze potencjalnie wybuchowej:

Zgodnie z dyrektywą UE 2014/53/UE, używanie OBU w atmosferze potencjalnie zagrożonej wybuchem jest generalnie niedozwolone. W przypadku używania urządzenia w atmosferze potencjalnie zagrożonej wybuchem należy postępować zgodnie z procedurą opisaną w szczegółowej instrukcji obsługi.

⚠ Niebezpieczeństwo związane z bateriami (ładowalnymi):

Akumulator oraz osłona kabla muszą być zawsze zamocowane. Należy chronić akumulator przed czynnikami mechanicznymi (wstrząsy, upadki, wibracje) i przed temperaturami > +85 °C. Niebezpieczeństwo pożaru! Więcej informacji i wskazówek na temat bezpieczeństwa znajdziesz w szczegółowej instrukcji obsługi.

⚠ Niebezpieczeństwo ograniczonej widoczności:

Urządzenie OBU należy zawsze instalować w taki sposób, aby nie ograniczało ono pola widzenia kierowcy! W razie wątpliwości prosimy zwrócić się do swego serwisu obsługi klienta.

⚠ Ryzyko wypadków:

Korzystanie z OBU podczas jazdy jest niedozwolone! Przycisk nawigacyjny jest podczas jazdy zablokowany, aby uniemożliwić zmianę ustawień podczas jazdy.

⚠ Ogólne zasady użytkowania:

Do obsługi urządzenia OBU nie wolno używać żadnych spiczastych lub ostro zakończonych przedmiotów. Do czyszczenia należy używać wyłącznie ściereczek zmiękczonych wodą. Nie należy używać żadnych rozpuszczalników ani agresywnych środków czyszczących. Uszkodzone elektryczne kable zasilające należy natychmiast wymienić – zwarcia mogą spowodować pożar!

⚠ Wskazówek w zakresie zamontowania:

Ta część szyby przedniej, na której ma zostać zamontowane urządzenie OBU, musi być czysta, sucha i wolna od smarów lub oleju. Podczas umieszczenia zamocowania dla OBU na szybie przedniej temperatura musi wynosić powyżej +20 °C. W razie konieczności należy ogrzać przednią szybę i zamocowanie do wymaganej temperatury. Jeśli temperatura jest wyższa niż +20 °C, klej podkładek osiąga pełną przyczepność po upływie 72 godzin od ich nałożenia.

Instrukcje w zakresie montowania i uruchomienia:

OBU VTP-1425 to łatwe do zainstalowania urządzenie wielokrotnego użytku. Jego pierwsza konfiguracja zostaje przeprowadzona automatycznie. Więcej informacji na temat zasad bezpieczeństwa i szczegółowe instrukcje przygotowania znajdziesz na stronie www.toll4europe.eu

Serwis obsługi klienta:

Jeśli masz więcej pytań dotyczących posiadanego urządzenia OBU, skontaktuj się z właściwym partnerem serwisowo-handlowym.

CZ Označení CE a prohlášení o shodě

OBU splňuje ustanovení následujících směrnic a předpisů:

2014/53/EU	SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2014/53/EU ze dne 16. dubna 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh a o zrušení směrnice 1999/50/ES.
2011/65/EC	SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2011/65/EU ze dne 8. června 2011 o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních.
2020/204 Annex I/1	ROZHODNUTÍ KOMISE ze dne 28. listopadu 2019 o definici evropské služby elektronického mětného a jejích technických prvků; příloha I/1

Prohlášení o shodě lze získat na webové stránce www.norbit.com/its

Tento výrobek využívá software s otevřeným zdrojovým kódem!

Další informace k tomuto tématu lze získat na webové stránce www.norbit.com/its

Vysvětlení:

Přední strana: **A.** Indikace stavu **B.** Displej **C.** Navigační kolečko

Zadní strana: **D.** Přihrádka na baterie

Obsah balení:

Přední strana: **E.** Jednotka OBU VTP-1425 **F.** Napájecí kabel **G.** Víko napájecího kabelu **H.** Stručný návod k použití **I.** Útěrka na čelní sklo **J.** Vanička **K.** Kartonová krabice

Technické údaje:

L. Teplota **M.** Napětí **N.** Spotřeba proudu **O.** Přijímač GNSS **P.** Modul LTE
Q. Interní DSRC **R.** Baterie **S.** Přířídka ochrany **T.** Hmotnost **U.** Rozměry

Technické údaje poskytuje:

Norbit ITS AS
Stiklestadveien 1
7041 Trondheim
Norsko



Tento výrobek nikdy nevyhazujte do domácího odpadu!
Informace ohledně vrácení tohoto produktu najdete na www.toll4europe.eu