

WŁOCHY



JAKIE POJAZDY PODLEGAJĄ OPŁACIE ?

Wszystkie pojazdy podlegają obowiązkowi uiszczenia opłaty za autostrady we Włoszech.



INFORMACJE DOTYCZĄCE WŁOSKIEJ DOMENY OPŁAT DROGOWYCH

Należy unikać jednoczesnej obecności w pojeździe więcej niż jednego urządzenia do poboru opłat ze względu na ryzyko awarii urządzeń.

We Włoszech istnieją trzy różne sposoby pobierania opłat:

- **Systemy zamknięte:** w tym przypadku tranzyt identyfikowany jest na podstawie przejazdu pojazdu (wyposażonego w specjalne urządzenie do poboru opłat) przez stację wjazdową i stację wyjazdową,
- **Systemy półzamknięte:** w tym przypadku przejazd identyfikowany jest na podstawie przejazdu pojazdu (wyposażonego w specjalne urządzenie do poboru opłat) przez punkt poboru opłat;
- **Systemy otwarte:** w tym przypadku przejazd identyfikowany jest na podstawie przejazdu pojazdu (wyposażonego w specjalne urządzenie do poboru opłat) przez jedną z bramownic wyposażonych w technologię „Multilane Free-Flow” zlokalizowaną wzdłuż odcinka autostrady.

PRAWIDŁOWE KORZYSTANIE Z PŁATNEGO PASA RUCHU

W zależności od metody poboru opłat stosowanej na różnych płatnych odcinkach autostrad, systemy poboru opłat są identyfikowane w sposób opisany poniżej.

- **W przypadku systemów zamkniętych i półzamkniętych** (w szczególności, gdy pojazd przejeżdża przez punkt poboru opłat obejmujący kilka pasów poboru opłat), pasy poboru opłat zarezerwowane dla interoperacyjnej usługi elektronicznego poboru opłat SIT-MP/SET są oznaczone żółtym logo z niebieską flagą europejską (rysunek 1). Ścieżki te mogą mieć różny charakter, albo zarezerwowane wyłącznie dla usług elektronicznego poboru opłat, albo zdolne do zarządzania poborem opłat za pomocą innych metod płatności (gotówka i/lub karty).



Rys. 1: SIT-MP/SET Service Logo

- **W przypadku systemów otwartych**, w których opłata za przejazd może być uiszczana wyłącznie elektronicznie, odcinki autostrad charakteryzują się znakami pionowymi zaznaczonymi poniżej, umieszczonymi odpowiednio na każdej rampie przy wjeździe (rysunek 2), na każdej rampie przy zjeździe (rysunek 3) i wzdłuż trasy autostrady (rysunek 4). Ścieżki te mogą mieć różny charakter, mogą być zarezerwowane wyłącznie dla usług elektronicznego poboru opłat lub mogą zarządzać poborem opłat za pomocą innych metod płatności (gotówka i/lub karty).



Rys. 2: Oznakowanie umieszczone przy rampach wjazdowych.



Rys. 3: Oznakowanie umieszczone przy rampach zjazdowych.



Rys. 4: Oznakowanie umieszczone wzdłuż autostrady.

PROCEDURA AWARYJNA

Jeśli skrzynka nie aktywuje podnoszenia barierki lub ma kod błędu, którego nie można usunąć pomimo procedury opisanej w instrukcji, należy zastosować następujące procedury awaryjne.

W SYSTEMACH ZAMKNIĘTYCH

1. Podczas przejazdu przez stację wejściową:

W przypadku, gdy na stacji wjazdowej nie działają wszystkie pasy oznaczone logo SIT-MP/SET, konieczne jest skorzystanie z innego pasa poboru opłat i pobranie biletu wjazdowego.

Jeśli podczas przejazdu przez pas wjazdowy z włączoną funkcją SIT-MP/SET światło jest czerwone i/lub szlaban nie podnosi się, należy zatrzymać pojazd i odebrać bilet, jeśli jest to możliwe, lub poprosić o pomoc za pomocą odpowiedniego przycisku.

W dwóch wyżej wymienionych przypadkach kolejna płatność w wyjazdowym punkcie poboru opłat zostanie uregulowana przy użyciu biletu pobranego przy wjeździe.

W przypadkach, gdy bilet został pobrany przy wjeździe, transakcja wyjazdu musi zostać zakończona na pasach poboru opłat wyposażonych w czytnik biletów, odpowiednio wskazany poniżej (rysunek 5).



Rys 5: Przykłady znaków pionowych dla różnych pasów poboru opłat



2. Podczas przejeżdżania przez stację wyjściową:

W przypadku, gdy na stacji wyjazdowej przez pas SIT-MP/SET sygnalizacja świetlna wewnątrz pasa startowego jest czerwona i/lub szlaban nie podnosi się, należy zatrzymać pojazd i poprosić o pomoc za pomocą odpowiedniego przycisku.

W SYSTEMACH PÓŁZAMKNIĘTYCH

W przypadku wykrycia anomalii podczas przejazdu przez punkt poboru opłat w systemie półzamkniętym, podczas gdy sygnalizacja świetlna wewnątrz przejazdu jest czerwona i/lub szlaban nie podnosi się:

- Jeśli płatność może zostać dokonana za pomocą alternatywnej metody płatności (gotówka i/lub aktywowane karty), przejdź do płatności za pomocą alternatywnej metody płatności.
- W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd i poprosić o wsparcie za pomocą odpowiedniego przycisku. W takim przypadku operator uruchomi procedurę odzyskiwania środków.

WYDANIE RAPORTU O NIEUISZCZENIU OPŁATY ZA PRZEJAZD (RMPP)

W przypadku zamkniętych i półzamkniętych systemów poboru opłat drogowych, jeśli nie jest możliwe prawidłowe zakończenie przejazdu, a użytkownik nie jest w stanie dokonać płatności w inny sposób (gotówką i/lub kartą), zarządca punktu poboru opłat przystąpi do wystawienia (i w miarę możliwości dostarczenia do rąk użytkownika) tak zwanego Rapporto di Mancato Pagamento del Pedaggio (RMPP), za pomocą którego można uiścić należną kwotę opłaty drogowej z mocą wsteczną.

W SYSTEMACH OTWARTYCH

W przypadku niezidentyfikowania punktu poboru opłat lub jego braku,

- **Nie musisz nic robić i możesz jechać dalej, ponieważ system skojarzy Twój numer rejestracyjny z umową o opłatę za przejazd.**

"Multilane Free-Flow" są rzeczywiście wyposażone w materiały, które wykrywają i klasyfikują pojazd. System ten określa również odległość, na podstawie której zostanie obliczona i naliczona opłata.



UWAGA

Należy zapakować urządzenie do poboru opłat drogowych w materiał ekranujący sygnał. Do tego celu nadaje się dołączony do dostawy pokrowiec ochronny, a w sytuacjach awaryjnych także folia aluminiowa. Tylko w ten sposób można zagwarantować, że system poboru opłat drogowych nie zarejestruje żadnych transakcji po ponownym uruchomieniu urządzenia. Jeśli opłata drogowa jest uiszczana ręcznie, zapobiega to podwójnemu naliczeniu transakcji.